

*Energy Flo Pro*

*Smart Battery Charger*



## user manual

Charger	1.1 A	6V/12 V
Ladegerät	1.1 A	6V/12 V
Chargeur	1.1 A	6V/12 V
Caricatore	1.1 A	6V/12 V
Cargador	1.1 A	6V/12 V

Article No. LEM61211

**1.1A**





---

---

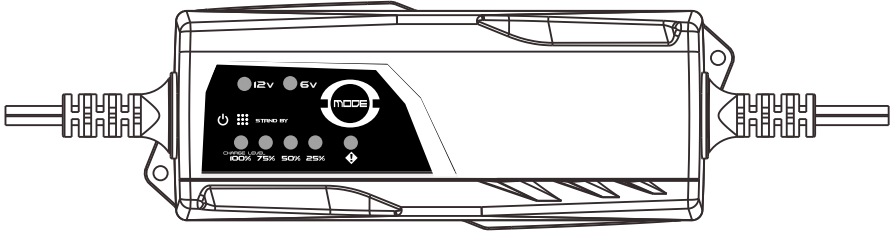
# Charger 1.1 A 6V/12V

## Summary

**BEFORE USING YOUR CHARGER, PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.**

This charger is designed for charging various SLA batteries widely used in auto, motorcycle and other vehicle types with capacity ranges from 12V/2.2Ah to 12V/40Ah or 6V/2.2Ah to 6V/14Ah. It also may be used with some WET, GEL and AGM etc. batteries. (Please refer to your battery user manual for correct application and charging methods.) The specialized design of this device and its 7 stage charging permit the battery to be recharged to almost 100% capacity and make it possible for long time connection of the battery to the charger when not in use. Two charging modes are available for charging different batteries under different circumstances. Compared to a normal battery charger, this device contains a special function of rescuing a deeply discharged battery, with which, the seemingly “dead” battery may be charged up again. Full protection against wrong connection, reverse polarity and short circuit ensure the charging operation is much safer. By the electronic switch embedded in it, the charger won't act immediately when a battery is connected to it until a charging mode is selected. Through this, the spark, often appearing in the connecting course, is avoided as a result. Furthermore, this device is controlled by a MCU, which makes it more smart and reliable. This device has a water resist and dust rating of IP65.

**Indication:**



Indication	State	Remark
Standby  ON (green)	Standby mode	Power indicator stand by or battery charging
Reverse  ON (orange)	Reverse	Reverse polarity
ON (red)	MODE1 7.2V	Mode1 (6V mode 7.2V/1.1A) 6V battery
ON (red)	MODE2 14.4V	Mode2 (12V mode 14.4V/1.1A) 12V battery
25% flash (red)	CHARGING	On charging (below 25%) Frequency 2+/-0.2Hz
25% ON, 50% flash (red)	CHARGING	On charging (below 50%) Frequency 2+/-0.2Hz
25%, 50% ON, 75% flash (yellow)	CHARGING	On charging (below 75%) Frequency 2+/-0.2Hz
25%, 50%.75% ON, 100% flash (green)	CHARGING	On charging (below 100%) Frequency 2+/-0.2Hz
25%.50%.75%, 100% ON	MAINTENANCE	Fully charged, on maintenance
failure  25%· 50%· 75%· 100%	Failure indicator	Battery in fail mode Frequency 5+/-0.2Hz

**Specification:**


Input Voltage	220-240V AC 50/60Hz
Power Consumption	30W
Input Current	0.35A RMS. Max
Cut off Voltage	14.4V $\pm$ 0.25V or 7.2V $\pm$ 0.25V
Charging Current	1.1A $\pm$ 10%
Back Drain Current	<5mA (No AC input)
Ripple	150mV max.
Battery Type	12V Lead acid battery: 2.2Ah -- 40Ah ; 6V Lead acid battery: 2.2Ah -- 14Ah.
Against dust and proof water grade (IP Rating)	IP65
Audible Noise	<50dB (Test from 500mm distance)
Operating Temperature	0~+40°C
Inside fuse	1.0A/250V

---

---

## Charging Function


**Charge LED** These are a group of four LEDs that are left to right 25%, 50%, 75%, 100%. The 25% and 50% LEDs are Red, the 75% LED is Yellow, and the 100% LED is Green. These LEDs represent the percentage of charge and when the charge is 100%, the charger will automatically go into maintenance charge mode.

**Failure LED** This  LED is Orange and will be lit and remain solid if reverse polarity is detected. When all other failures occur, (low or high voltage), the failure LED (Orange) will flash on and off with the charging LED(s) at a 5 +/- 0.2Hz interval.



### 1. RESET

When connected to the power supply, the device will reset itself automatically and stay at standby state if there is no further action executed by the user.



### 2. Standby mode

This  LED is green and will be lit when the user has not selected either 12V or 6V mode (i.e. first time unit is plugged in). When this mode is selected, the charger will not output any charge voltage or current. Any charging mode selection must be made by connecting to the battery first.

### 3. 6V Mode

This  LED is Red and will be lit when the user selects the 6 Volt charging mode using the MODE  switch starting the charging course with 1.1A+/-10% current. If everything is ok, the whole charging course will continue until the battery is charged up to 7.2V+/-0.25V. When the battery is fully charged, the 25%, 50%, 75%, 100% LEDs are ON. Now a trickle current is available to maintenance the battery, (This mode is mainly applied for charging those batteries with larger capacity of more than 2.2AH in normal condition.) Before charging the battery, connect the output terminals of the charger to the battery first with the correct polarity. Note: if the battery is between 0.6V+/-0.5V and 2V+/-0.5V, the charger will not begin charging the 6V battery but will go into the Failure mode. If the battery is in between 2V+/-0.5V and 7V+/-0.25V, the charger will begin charging. If the battery is greater than 7V+/-0.25V, the charger will not begin charging but will go into the failure mode.


### 4. 12V mode

This  LED will be Red and will be lit when the user selects the 12 Volt charging mode using the MODE  switch starting the charging course with 1.1A+/-10% current. If everything is ok, the whole charging course will continue until the battery is charged up to 14.4V+/-0.25V. When the battery is fully charged, the 25%, 50%, 75%, 100% LEDs are ON. Now a trickle current is available to maintenance the battery, (This mode is mainly applied for charging those batteries with larger capacity of more than 2.2AH in normal condition.) Before charging the battery, connect the output terminals of the charger to the battery first with the correct polarity. Note: if the battery is lower than 7V+/-0.25V, the charger will not begin charging the 12V battery but will go into the Failure mode. If the battery is between 7V+/-0.25V and 14V+/-0.25V, the charger will begin charging. If the battery is greater than 14V+/-0.25V, the charger will not begin charging but will go into the failure mode.

**5. Rescue dead battery**

When being connected to a battery and starting the charging course, the charger detects the voltage of the battery automatically and then changes to pulse charging mode if the voltage is within the range of from 2.0V+/-0.5V or 7.0V+/-0.25V to 5.25V+/-0.5V or 10.5+/-0.25V for 6V or 12V battery. This pulse-charging course won't stop until the battery voltage rises to 5.25V+/-0.5V or 10.5+/-0.25V. If pulse charging the battery continues for over 6 hours with the battery voltage below 5.25V +/-0.5V or 10.5V+/-0.25V for 6V or 12V battery, the charger will return to the failure mode. Once this point is arrived, the charger changes to the normal charging mode selected by the user at the beginning and now the battery can be charged up fast and safely. Through this method, most dead batteries can be rescued. Pulse charging duty cycle: 0.8A+/-10% 0.1S+/-20% 0.4A+/-10% 0.375S+/-20%

**6. Abnormality protection**

Whenever appears one of the following abnormal occasions, such as short circuit, recovery mode over 6 hours, bulk charging over 96 hours, open circuit or reverse connection of the output terminals; the charger will turn off the electronic switch and go into the failure mode immediately to avoid damage. If there is no further order received, the system will remain in the failure state of failure mode, the failure LED will flash on and off with the charging LED(s) at 5+/-0.2Hz interval to indicate the mistake. Additionally, if reverse connection happens, another reverse LED  will be on to indicate the mistake.


**7. Temperature protection**

During the charging course, if the charger is too hot for some reason, it will reduce the output power automatically to protect itself from damage.

**8. Charging status indication**

LED (25%)	LED (50%)	LED (75%)	LED (100%)	Charging Status
Flash	OFF	OFF	OFF	Below 25%
ON	Flash	OFF	OFF	Below 50%
ON	ON	Flash	OFF	Below 75%
ON	ON	ON	Flash	Below 100%
ON	ON	ON	ON	Fully Charged

**Remark:**

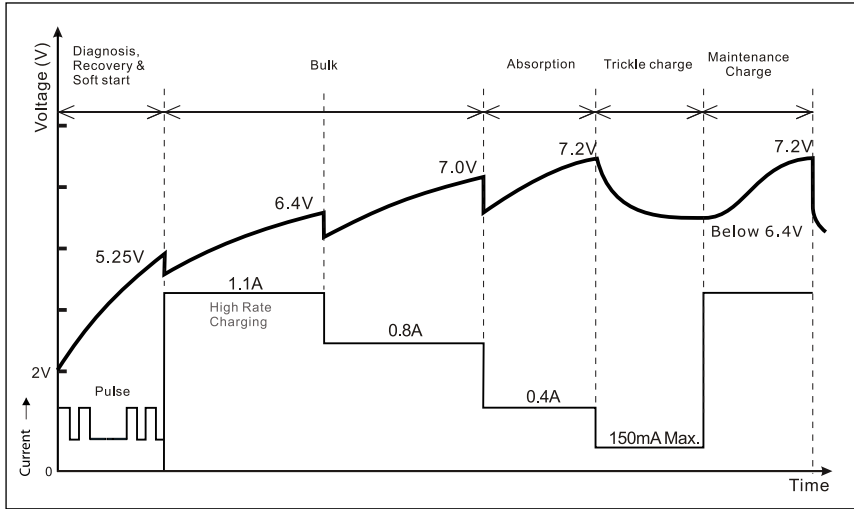
1. If voltage in trickle mode is over DC15V+/-0.25V in 12V mode or 7.5V+/-0.25V in 6V mode, the charger automatically cuts off all charging current. When it drops to below DC12.8V or 6.4V+/-0.25V, the charger begins recharging again but without charging Indicator (keep FULL stage)
2. When user plugs the charger into the AC supply source, the charger turns on and all LEDs will be lit up for a 0.5S±0.1S interval and then charger goes into STANDBY mode or last mode it was left in, unless during this 5 second delay, the user pushes the MODE  select button to change charge mode. If that happens, reset the 5 second delay and begin charging in the new mode the user put the charger in.

**9. Bulk Charging Time**

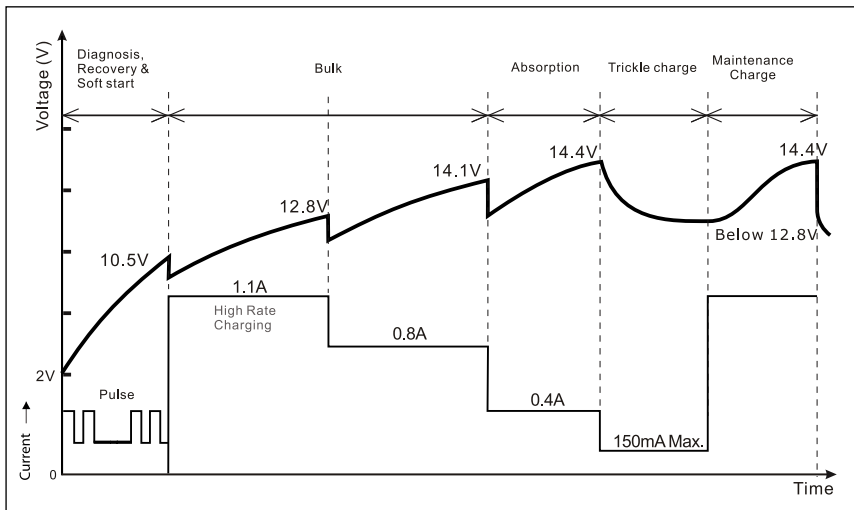
Battery Size (Ah)	Charge (hours)	
	For about 80% 6V	12V
2.2	1.5	1.5
7.2	5	5
14	8.5	8.5
25	-	15.5
30	-	18
40	-	24.5



**6V Battery charge curve:**



**12V Battery charge curve:**



Please read these instructions carefully before using the smart charger.

1. This charger is designed for charging various SLA batteries widely used in auto, motorcycle and other vehicle types with capacity ranges from 6V/2.2Ah to 6V/14Ah or 12V/2.2Ah to 12V / 40Ah. It also may be used with some WET, GEL and AGM etc. batteries. (Please refer to your battery user manual for correct application and charging methods.) This device has a water resist and dust rating of IP65.
2. Make sure you have a 12V or 6V Lead-Acid battery and read battery user manual carefully.
3. Clean your battery terminals. Take care to keep corrosion from coming in contact with your eyes.
4. Be sure area around battery is well ventilated during charging process. When battery is being charged you may notice bubbling in the fluid caused by battery generated explosive gases during charging duration.
5. If your battery is the AutoFill type, manufactured by Dagenite or Exide, the glass halls and long filter cap must be left in place for the duration of charging.
6. Connect the crocodile clips to the battery in the following order:
  - a) First-connect the positive charging leads (red color) to the positive terminal post.
  - b) Second-connect the negative lead (black color) to the negative terminal post.It is important to ensure that both crocodile clips are making good contact with the respective terminal posts.
7. When connected to the power supply, the device will reset itself automatically and stays in standby state if no further action executed by the user.
8. When you are sure the battery leads are correctly placed, connect the power cord to the power outlet and then select the suitable charge mode to begin charging. If the battery leads are wrongly connected, the pole-changing switch will ensure the battery and charger are not damaged. The fault indicator will light. In which case start from the beginning again.
9. The charging lamp will now indicate charging or the maintenance lamp will indicate that the battery is fully charged.
10. If the full charge stage does not arrive in 120 hours (MAX), the charger must be disconnected manually
11. For indoor use only.

#### **ABNORMALITY PROTECTION FEATURE**

If the battery charger is in the bulk mode for more than 96 hours (105Ah cut-off), the battery charger will automatically turn off and turn on the failure LED. As with other failures, all other LEDs will flash on and off at a 5hz interval and no charge shall be applied to the charger output. This feature prevents damage if the battery is faulty.

**HSF requirement** –RoHS, REACH, 16PAHs<200ppm

**Safety requirement** –EN60335-2-29, EN60335-1, EN62233 standard for Safety, EN55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2, EN61000-3-3 Standard for EMC test without loading terminal test.

---

---

## CAUTION:

- WARNING: EXPLOSIVE GASES. Prevent flames or sparks. Provide adequate ventilation during charging
- Suitable for use indoor only
- Use battery charger on 12V or 6V 2.2Ah – 40Ah Lead-acid rechargeable battery only. Do not intend to supply power to a low voltage electrical system. Do not use it for any other purpose.

## WARNING! DO NOT ATTEMPT TO CHARGE A NON-RECHARGEABLE BATTERY.

- Make sure to use the correct power supply otherwise the function of the device may be affected.
- Do not use the battery charger for charging dry-cell batteries as they may burst and cause injury to persons and damage to property.
- Do not operate charger if the cord is damaged. Have a damaged cord repaired by the manufacturer or his agent.
- Do not operate charger if charger case is broken. Take it to qualified person for inspection and repair.
- Do not disassemble charger, incorrect reassembly may result in electric shock or fire. Locate charger as far away from battery as DC cable will permit. Never place charger above battery being charged, gases from battery will corrode and damage charger.
- If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
- Never touch the battery clips together when the charger is energized.
- Connect and disconnect DC output clips only after removing AC cord from electric outlet.
- Do not face battery when making final connection.
- Connect the appropriate positive (red) DC clip to that battery post which is not connected to the automobile chassis.
- Connect the other negative (black) DC clip to chassis away from the battery and away from the fuel line.
- Disconnect the supply before making or breaking connections to the battery.
- The positive (red) battery terminal not connected to the chassis has to be connected first. The other negative (black) connection is to be made to the chassis, remote from the battery and fuel line. The battery charger is then to be connected to the supply mains.
- After charging, disconnect the battery charger from supply mains, and then remove the chassis connection and the battery connection in this order. The conductor to be connected to the positive pole shall be colored red and that to be connected to the negative pole shall be colored black.
- These chargers are not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

### Environment friendly disposal

You can help protect the environment!



Please remember to respect the local regulations: hand in the non-working electrical equipments to an appropriate waste disposal centre. The packaging material is recyclable. Dispose of the packaging in an environment friendly manner and make it available for the recyclable material collection-service.

---

---

# Chargeur 1.1 A 6/12V

## Résumé

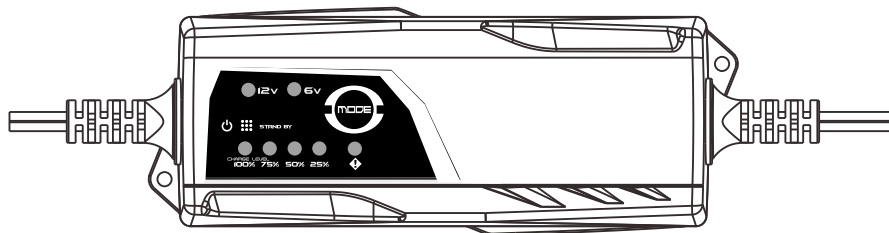
**Avant d'utiliser votre chargeur veuillez lire ces instructions avec attention.**

Ce chargeur a été conçu pour charger différents types de batteries SLA (Sealed Lead Acid) utilisées dans les automobiles, motos et autres véhicules qui utiliseraient des batteries telles que WET, GEL et AGM ; et pour une capacité de batterie qui irait de 12V/2.2Ah à 12V/40Ah ou de 6V/2.2Ah à 6V/14Ah.

Le design spécial de ce chargeur contient 7 étapes de charges et permet à la batterie d'être rechargée à presque 100% de sa capacité et de pouvoir être connectée à long terme lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Afin de garder la batterie dans un état parfait sans l'endommager, 2 modes de charge sont disponibles. Comparé à d'autres chargeurs, celui-ci possède une fonction spéciale pour sauver les batteries mortes, avec lequel vous pourrez recharger les batteries complètement déchargées. En plus de cela, une protection totale contre l'inversion de polarité et les courts circuits vous assurera une sécurité complète. Le chargeur ne démarrera pas tant que le mode de charge ne sera pas sélectionné par vos soins. Ceci empêchera toutes étincelles lorsque vous connecterez les pinces à la batterie. Ce chargeur est aussi contrôlé par un MCU et est protégé contre l'eau et la poussière (IP65).

## Indication:




Indication	Etat	Remarque
Standby  ON (vert)	STANDBY MODE	Indicateur de marche : standby. S'allumera, avec la LED échec si le chargeur Ne charge pas.
Reverse  ON(orange)	INVERSION	Polarité inverse
ON (rouge)	MODE 17.2V	Mode1 (6V mode 7.2V/1.1A) 6V batterie
ON (rouge)	MODE2 14.4V	Mode2 (12V mode 14.4V/1.1A) 12V batterie
25% flash (rouge)	CHARGING	Chargement (en dessous de 25%) Fréquence 2±0.2Hz
25%0N, 50%flash(rouge)	CHARGING	Chargement (en dessous de 50%) Fréquence 2±0.2Hz
25%.50%0N, 75%flash(jaune)	CHARGING	Chargement (en dessous de 75%) Fréquence 2±0.2Hz
25%.50%.75%0N, 100% flash (vert)	CHARGING	Chargement (en dessous de 100%) Fréquence 2±0.2Hz
25%.50%.75%, 100% 0N	MAINTENANCE	Charge complète
Echec  25%.50%.75%.100% flash	INDICATEUR DE FAUTE	Batterie en mode échec 5±0.2Hz

## Spécifications

Tension d'entrée	220-240V AC 50/60Hz
Consommation d'Energie	30W
Courant d'entrée	0.35A RMS.Max
Tension de coupure	14.4V +/-0.25V or 7:2V%0.25V
Courant de charge	1.1A@10%
Retour de courant	<5mA (No AC input)
Ondulation	150mV max. 0.3A
Type de batterie	Batterie au plomb 12V :2.2Ah--40Ah; Batterie au plomb 6V :2.2Ah-14Ah.
Protection contre eau et poussière	IP65
Bruit audible	<50dB (Test à partir de 500mm)
Température pour opérer	0~+40°C
Fusible interne	1.0A/250V

## Fonction de Charge


LED de Charge – Groupe de quatre LEDs où il est inscrit de gauche à droite : 25%, 50%, 75% et 100%. Les LEDs 25% et 50% sont Rouge, la LED 75% Jaune et la LED 100% Verte. Ces LEDs représentent le pourcentage de charge de la batterie. Lorsque le niveau atteint 100%, le chargeur se met en mode maintient.

LED d'Échec – Cette  LED est Orange et est constante lorsqu'il y a une inversion de polarité. Pour toutes autres fautes (haut ou bas voltage), cette LED clignotera avec la LED à 5+/-0.2Hz par intervalle.



### 1. Reset

Lorsque connecté au courant, l'appareil se réinitialisera tout seul automatiquement et restera en mode standby si rien d'autre n'est enclenché par l'utilisateur.

### 2. Mode Standby



Cette  LED verte s'allumera quand l'utilisateur n'aura pas encore sélectionné le voltage. Lorsque ce mode est sélectionné, aucun voltage ou courant ne devrait sortir tant que la batterie ne sera pas connectée.

### 3. Mode 6V

Cette  LED rouge s'allumera lorsque le mode 6V sera sélectionné en appuyant le bouton MODE  et le chargement débutera avec 1.1A +/-10% de courant. Si tout est ok, le chargement continuera jusqu'à ce que la batterie soit chargée à 7.2V +/-0.25V et que toutes les LEDs de charge soient allumées.

Note : si la batterie est entre 0.6V et 2V (+/-0.25V), le chargeur ne commencera pas la charge et se mettra en mode échec. Si la batterie est entre 2V et 7V (+/-0.25V), la charge débutera normalement. Si le voltage de la batterie est supérieur à 7V (+/-0.25V) le chargeur se mettra en mode échec.

### 4. Mode 12V

Cette  LED rouge s'allumera lorsque le mode 12V sera sélectionné en appuyant le bouton MODE  et le chargement débutera avec 1.1A +/-10% de courant. Si tout est ok, le chargement continuera jusqu'à ce que la batterie soit chargée à 14.4V +/-0.25V et que toutes les LEDs de charge soient allumées.


Note : si la batterie a un voltage de moins de 7V (+/-0.25V), le chargeur ne commencera pas la charge et se mettra en mode échec. Si la batterie est entre 7V et 14V (+/-0.25V), la charge débutera normalement. Si le voltage de la batterie est supérieur à 14V (+/-0.25V) le chargeur se mettra en mode échec.

### 5. Sauvetage de Batterie à Plat

Lorsque connecté à une batterie et le chargement débute, le chargeur détecte automatiquement le voltage de la batterie et change le mode de pulsations dépendamment du stage de la batterie. Le mode par pulsations ne s'arrêtera pas tant que la batterie n'aura pas atteint 5.25V ou 10.5V pour une batterie 6V ou 12V. Si au bout de 6h, la batterie n'a pas atteint ces voltages, le chargeur se mettra en mode échec. Grace à cette méthode de pulsations, la plupart des batteries à plat peuvent être sauvées.

### 6. Protection contre Anomalies

Lorsqu'un cas anormal surgit, comme un court circuit, mode de sauvetage de plus de 6h, charge par à-coup de plus de 96h, inversion de polarité, le chargeur s'éteindra automatiquement et ira en mode échec pour éviter tout dommage. La

LED  clignotera jusqu'à ce que l'utilisateur débranche le chargeur.


### 7. Protection Haute Température

Durant la charge, si le chargeur devient trop chaud, la puissance sera réduite automatiquement pour éviter que le chargeur s'endommage.

## 8. Indication Etat de Charge

LED10 (25%)	LED11 (50%)	LED12 (75%)	LED13 (100%)	Statut de Charge
Flash	OFF	OFF	OFF	En dessous de 25%
ON	Flash	OFF	OFF	En dessous de 50%
ON	ON	Flash	OFF	En dessous de 75%
ON	ON	ON	Flash	En dessous de 100%
ON	ON	ON	ON	Charge complète

### Remarque :

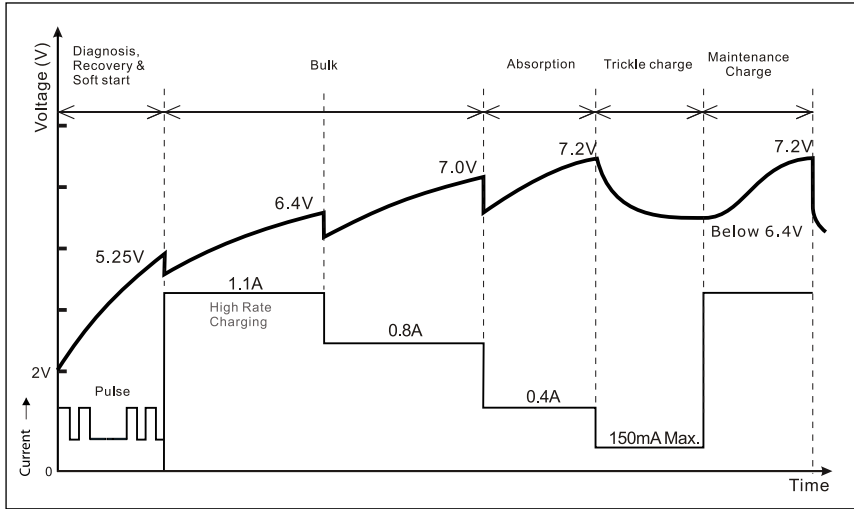
1. Si le voltage est supérieur à DC 15V +/-0.25V ou 7.5V +/-0.25V, la charge sera coupée. Lorsque le voltage descendra en dessous de 12.8V ou 6.4V, la charge de la batterie reprendra.
2. Lorsque la prise sera connectée au courant AC, toutes les lumières seront allumées pendant 0.5 secondes et le chargeur se mettra soit en standby, soit dans l'ancien mode sélectionné, sauf pendant le 5 secondes de délai, l'utilisateur appuie le bouton MODE  pour changer le mode de charge. Le délai de 5 secondes permet de passer d'un mode de charge à l'autre.

## 9. Temps de Rechargement

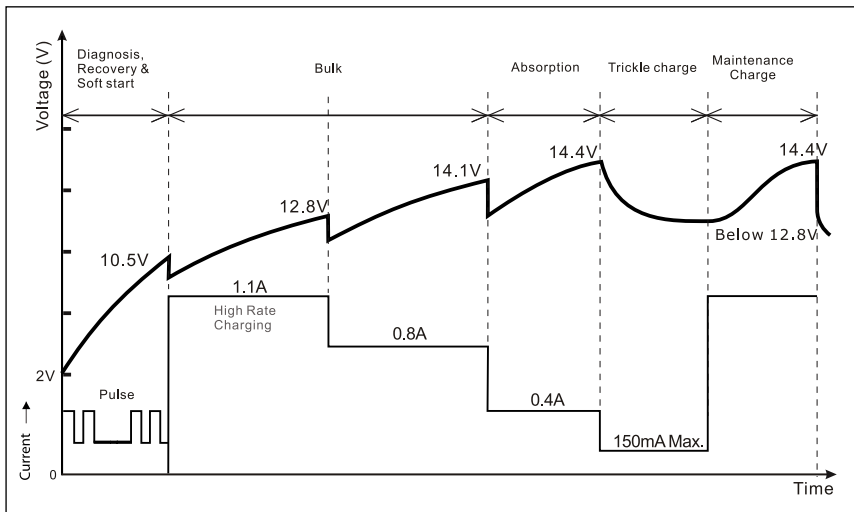
Taille de la batterie(Ah)	de Charge(heures)	
	Pour environ 80% 6V	12V
2.2	1.5	1.5
7.2	5	5
14	8.5	8.5
25	-	15.5
30	-	18
40	-	24.5



**6V Battery charge curve:**



**12V Battery charge curve:**



---

---

## Instructions pour l'Utilisation

**Veillez lire ces instructions en entier avant la première utilisation.**

1. Ce chargeur est destiné pour un usage normal à 230V AC 50/60Hz. Il a été conçu pour charger différents types de batteries SLA (Sealed Lead Acid) utilisées dans les automobiles, motos et autres véhicules qui utiliseraient des batteries tel que WET, GEL et AGM ; et pour une capacité de batterie qui irait de 12V/2.2Ah à 12V/40Ah ou de 6V/2.2Ah à 6V/14Ah. Il a une protection contre l'eau et la poussière IP65.
2. Soyez sûre d'utiliser une batterie au plomb 12V ou 6V, et de lire les instructions de la batterie.
3. Nettoyez les bornes de la batterie. Faites attention à ne pas mettre de la corrosion à portée de vos yeux.
4. Utilisez ce chargeur avec des batteries dans un endroit bien ventilé. Lors de la charge des gaz explosifs seront formés par la batterie, il est pour cela important de bien ventilé la pièce.
5. Si votre batterie est du type AutoFill, fabriquée par Dagenite ou Exide, les bouchons devront rester en place tout au long de la charge.
6. Connectez les pinces à la batterie de la façon suivante :
  - a. D'abord connectez la pince positive (rouge, +) sur la borne positive de la batterie.
  - b. Connectez la pince négative (noire, -) sur la borne négative de la batterie. Il est important de s'assurer que les pinces soient bien connectées aux bornes.
7. Lorsque le chargeur est connecté au courant AC, il se mettra en standby si aucun mode n'est sélectionné.
8. Une fois que tout est bien connecté, veuillez choisir le mode adéquat pour la charge. S'il s'avère qu'il y a une inversion dans les câbles, l'indicateur vous le signalera. Dans ce cas veuillez recommencer la procédure.
9. La lumière de charge indiquera que le chargeur fonctionne correctement.

10. Si la batterie n'est pas chargée après 120 heures (maximum), il faudra déconnecter le chargeur manuellement.
11. Pour usage à l'intérieur uniquement.

### **Protection contre anomalies :**

Si le chargeur est en charge pendant plus de 96 heures (105Ah cut-off), le chargeur s'éteindra automatiquement et la LED du mode échec s'allumera. Ce mode prévient les dommages à la batterie et au chargeur.

Exigences HSF: RoHS, REACH, 16PAHs<200ppm

Exigence de sécurité : EN60335-2-29, EN60335-1, EN62233 standard pour sécurité, EN55014-1, EN61000-3-2, EN61000-3-3 Standard pour EMC test sans charge terminale.

### **Avertissement :**

- Attention : gaz explosif. Evitez tout contacte avec flammes ou étincelles. Seulement chargé dans un endroit bien ventilé et à l'intérieur.
- Seulement utilisez sur des batteries rechargeables au plomb 12V ou 6V (2.2Ah -40Ah). Ne pas utiliser sur d'autres systèmes ou pour d'autres utilisations.  
**ATTENTION NE PAS RECHARGER DES BATTERIES NON-RECHARGEABLES.**
- Ne pas recharger des piles sèches, car elles peuvent exploser et causer des dommages.
- Ne pas utiliser le chargeur si les câbles ou la boîte sont endommagés. Prière de les faire réparer par votre revendeur à l'avance.
- Ne pas démonter le chargeur. Il peut résulter des électrocutions ou incendies. Tenez le chargeur aussi loin que le câble le permet de la batterie. Les gaz pourraient endommager le chargeur ou tout autre objet se trouvant à proximité.
- Ne pas toucher les deux pinces en même temps avant ou après la charge.
- Connectez et déconnectez les pinces seulement lorsque la prise du courant AC est débranchée.