

## ¡ENHORABUENA!

Ha adquirido un ingenioso producto suizo de alta calidad. El arrancador es una fuente de alimentación portátil y sistema de arranque, que le proporcionará la comodidad que Ud. se merece. Esta realizado mediante un esmerado proceso de fabricación, que le proporciona la calidad necesaria para su entera satisfacción.

### **NOTICIA IMPORTANTE: ANTES DE LA PRIMERA UTILIZACIÓN CARGAR EL ARRANCADOR AL MENOS 12 HORAS CON EL CARGADOR SUMINISTRADO.**

#### **1 - INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES**

1. Llevar gafas de protección cada vez que se use.
2. El uso de algún complemento no recomendado o vendido por el proveedor del aparato, puede provocar daños en el aparato o al usuario.
3. Cuando utilice un cable o cargador, desenchufe siempre tirando del enchufe y nunca del cable.
4. No recargue el aparato con un enchufe o cable dañado. Reemplácelo inmediatamente. (respetar el punto 2).
5. El arrancador puede utilizarse bajo cualquier situación atmosférica (lluvia, nieve, temperaturas altas y bajas).
6. No sumergirlo en agua.
7. Nunca poner la pinza roja y negra en contacto, ni permitir que entren en contacto con el mismo trozo de metal para evitar cortocircuitos.
8. No utilizarlo cerca de productos inflamables tales como gasolina, etc.
9. No intente reparar el arrancador usted mismo cuando sea defectuoso, repárelo siempre a través de su distribuidor, de otro modo la garantía no será efectiva.
10. Nunca deje el arrancador completamente descargado durante mucho tiempo. Los daños serían probablemente irreversibles.

**IMPORTANTE: Cuando este fuera de uso, recargar el aparato cada 3 meses utilizando el cargador suministrado. Se recomienda dejarlo cargando ilimitadamente con el cargador automático.**

#### **2 - CARACTERÍSTICAS GENERALES**

1. Tipo de batería: batería de plomo electrolítica fija (AGM), estanca, conforme a las normas de seguridad I.A.TA.
2. Cargador automático con circuito inteligente permite dejar el aparato continuamente en carga sin riesgo de dañarlo.
3. Salida accesorio mechero de 12V, con disyuntor de 20A para utilizarla como toma de alimentación de cualquier aparato de 12V. y/o para recargar el arrancador. (**Atención: salida de 24V en el modelo de 24V**).
4. Pinzas de alta capacidad completamente aisladas y cables múltiples de cobre muy flexibles.
5. Escala luminosa de leds o indicador analógico o digital para mostrar el estado de carga de la batería de 25% a 100%. Presionar el botón durante 10 segundos para efectuar el control de carga.
6. Protección contra sobretensiones.

#### **3 - CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD**

1. Las pinzas están colocadas en unas fijaciones especialmente diseñadas para evitar cualquier cortocircuito entre ellas y para protegerlas. La roja tiene una tensión positiva y la negra tensión negativa.
2. Fijaciones traseras preparadas especialmente para recoger los cables.
3. Las baterías 12V. AGM de sellado estanco permite utilizar el arrancador en cualquier posición.
4. Si tiene un modelo 12/24V., asegurarse de que el conmutador esta en posición "OFF" ó que el conector este desenchufado (dependiendo del modelo) cuando no lo esté utilizando (antes y después de cada utilización), en este estado es normal que no marque voltaje ó que los led no se iluminen. Si Ud. lo pone a cargar, colocar el conmutador en posición 12V ó enchufar el conector en el enchufe de 12V.

#### **4 - COMPROBACIÓN DE LA CARGA**

##### **Modelo con escala luminosa de leds 12V, 12/24V y 24V:**

1. Compruebe el nivel de batería pulsando el botón del indicador durante unos 10 segundos, si tiene una unidad de 12/24V. primero enchufe el conector en el enchufe (si está desenchufado los led no se iluminarán). Si 4 indicadores luminosos se iluminan (tres rojos y un verde) el aparato está dispuesto para ser usado. Si 3 indicadores luminosos rojos o menos se iluminan, recargue inmediatamente el aparato aplicando cualquiera de los métodos descritos en el apartado 5.
2. Pulsar el botón durante 10 segundos, si los 5 indicadores se iluminan el aparato está totalmente cargado. (El quinto indicador verde indica el fin de la carga, y se apaga cuando el aparato ya no se conecta al cargador).

##### **Modelo con indicador numérico (analógico o digital) 12V, 12/24V y 24V:**

1. Compruebe el estado de la batería pulsando el botón del indicador durante 10 segundos, si tiene una unidad de 12/24V. seleccione el voltaje deseado mediante el conmutador. Si el voltaje es inferior a 12V. (o 24V. según modelo), es necesaria la recarga inmediata del aparato utilizando cualquiera de los métodos descritos en el apartado 5. Está conseguida la recarga del aparato cuanto el voltaje esté en 12V. (o 24V. según modelo)
2. Pulsar el botón durante 10 segundos, si el indicador muestra entre 12.2V. y 13.2V. (o HI) o 24.4V y 26.4V (o HI), el aparato está dispuesto para su uso.

#### **5 - MODOS DE RECARGAR EL APARATO**

1. Con el cargador automático suministrado, enchúfelo en la toma de corriente de 230 V. (otras tensiones disponibles según país). En caso de ser un arrancador de 12/24V., **poner el conmutador en posición 12V. ó enchufar el conector en el enchufe de 12 V.** (dependiendo del modelo), para recargarlo. Atención: no ponga la posición de 24V durante la carga. Compruebe que el cargador 12V-4A o 24V-2A está encendido presionando el interruptor de la derecha.
2. Con el "conector mechero" LESA 1 mientras conduzca. (El vehículo debe estar arrancado antes de usar este método). La carga durará de 4 a 5 horas.
3. Una vez que el vehículo es arrancado, deje las pinzas conectadas a la batería de 3 a 5 minutos, de manera que la dinamo del vehiculo pueda recargar el arrancador.

**ATENCIÓN: para camiones, una vez encendido, quite INMEDIATAMENTE la abrazadera de la batería. Riesgo de explosión.**

Tiempo de carga según modelo y cargador:

Aparato 12V. con cargador automático LESA.5A 0.6 Ah.	28 Horas máximo
Aparato 12V. con cargador automático LESA.6A 1.5 Ah.	12 Horas máximo
Aparato 2 baterías 12V., 12/24V. con cargador automático LESA.6A	22 Horas máximo
Aparato 2 baterías 12V., 12/24V. con cargador automático 12V 4Ah.	8 Horas máximo
Aparato 2 baterías 24V. con cargador automático 24V. 2Ah.	16 Horas máximo

El aparato esta completamente cargado cuando el indicador rojo del cargador automático está apagado o se pone en verde (según modelo LESA.5A., LESA.6A), o cuando todos los led están encendidos (modelos 12V.-4A, 24V.-2A).

Estos datos no son contractuales y están sujetos a posibles cambios, por favor, contacte con su distribuidor para más información.

**Cuando el aparato no esté en uso, déjelo siempre conectado al cargador automático suministrado!**

## **6 - INSTRUCCIONES DE USO**

### **COMO ARRANCADOR DE EMERGENCIA:**

1. Protéjase los ojos con gafas de seguridad.
2. Si utiliza el modelo 12/24V, asegúrese de que el conmutador está en posición "OFF" ó que el conector esté desenchufado (dependiendo del modelo).
3. Conecte la pinza positiva (rojo +) al polo positivo de la batería baja de carga.
4. Conecte la pinza negativa (negra -) al polo negativo de la batería o al chasis. Asegúrese de que no hay cables cerca de las partes móviles tales como el ventilador, etc...
5. Si utiliza el modelo 12/24V., elija el voltaje con el conmutador, o en los enchufes 12V. ó 24V. Colocar en una posición estable el arrancador para que no caiga en el motor al alejarse durante el arranque.
6. Una vez arrancado el motor, ponga el conmutador en posición "OFF" ó desenchufe el conector (unidad de 12/24V.) **y desconecte primero la pinza negra** (negativa).
7. Después, desconecte la pinza positiva.
8. Coloque las pinzas en los alojamientos correspondientes.
9. Ponga el arrancador en carga con el cargador automatico provisto.

**IMPORTANTE:** Si el coche no arranca después de 10 segundos, espere durante 3 minutos para que la batería del arrancador se recupere y pueda volverse a usar.

**NOTA:** Una batería defectuosa no admitirá la carga con el arrancador.

### **PARA SALVAGUARDAR LAS MEMORIAS:**

El arrancador es una herramienta indispensable para todos aquellos que cambien baterías de automóviles. La mayoría de los vehículos tiene algún tipo de componente electrónico con memoria, tal como sistemas de alarma, ordenadores, radios, teléfonos, etc... y

cuando la batería se cambia la memoria se pierde. Sin embargo, si el cable LESA 1 se conecta del conector del mechero al arrancador, la memoria no se pierde.

**IMPORTANTE:** En algunos modelos de vehículos el contacto debe estar dado para que los llegue la corriente, ya que pasan a través de la llave de contacto.

### **SUMINISTRO DE ENERGIA PARA MÚLTIPLES USOS:**

El arrancador es también una fuente de energía portátil para todos los accesorios 12 VDC equipados con un enchufe de mechero macho. La salida DC (corriente continua) tiene una protección automática contra sobrecargas de 20 A. (Atención: salida 24V. en el modelo de 24V.) Usando el arrancador con un convertidor, puede hacer funcionar mecanismos que normalmente funcionan con 230 VAC.

### **COMO MÁQUINA DE SOLDAR PORTATIL**

El arrancador de 12/24V. también puede usarse para soldar en interiores o al aire libre . Es posible soldar en 24V. durante 12 a 15 minutos (con una unidad totalmente cargada) con el accesorio para soldadura que se entrega opcionalmente provisto de alambre tubular.

**Atención: Use siempre un casco y gafas especiales para soldadura.**

1. Compruebe el nivel de carga del arrancador, debe cargarse totalmente antes de ser usado.
2. Seleccione el voltaje a **24V.**
3. Conecte el adaptador para soldar en el enchufe de la unidad.
4. Conecte la pinza negativa a tierra.
5. Regule la velocidad de soldadura con el regulador según su gusto y la salida de la varilla que suelda apretando el gatillo del soldador.
6. Una vez el trabajo de soldadura esté finalizado, desenchufe el soldador y recargue la unidad únicamente con el cargador automático suministrado y colocando el conmutador en la posición de 12V. o enchufando el conector en el enchufe de 12V (según modelo).
7. Amperaje soldando 160 A. y disminuyendo.

### **GARANTÍA**

La garantía depende de las condiciones concedidas por su distribuidor. El fabricante declina toda responsabilidad por daños personales, materiales o de cualquier otra índole especial, directa o indirecta como consecuencia del uso del aparato.



Por favor, disponga de los embalajes de este producto de manera responsable. Es reciclable. Ayude a proteger el medio ambiente, utilice el contenedor adecuado para deshacerse de ellos o llévelos a las zonas de reciclado.



No tire el dispositivo eléctrico o las baterías en la basura domestica, utilice los medios que le facilita su proveedor o los contenedores especiales presentes en su zona. Esto permite reciclar las materias primas y ayudara a proteger el medio ambiente.

### POSIBLES PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Una o dos luces indicadoras están encendidas, el cargador esta conectado hace 24h. pero no hay cambios en las luces indicadoras.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el cargador funciona. Debería estar caliente, sino verificar que el fusible esté en perfectas condiciones.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El cargador funciona correctamente pero el arrancador no acepta la carga</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La batería o el disyuntor pueden estar defectuosos, compruebe con el accesorio del encendedor si funciona. Si ese es el caso quiere decir que el disyuntor funciona, y es la batería la que está defectuosa</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ninguna de las luces indicadoras se enciende pero cuando lo conectamos al cargador se encienden todas. ¿Porqué?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batería defectuosa. Utilización intensiva sin periodo de enfriamiento. VER IMPORTANTE en INSTRUCCIONES DE USO.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El arrancador esta cargado pero no transmite energía</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que las pinzas estén bien cogidas o que los cables estén bien ajustados a las pinzas.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se oye un pequeño estallido al conectar un accesorio a la clavija del aparato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La clavija de fijación del accesorio puede estar defectuosa provocando el paro del disyuntor.</li> </ul>

### PREGUNTAS Y RESPUESTAS

PREGUNTA	RESPUESTA
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Cuántos arranques se pueden realizar con el arrancador antes de su recarga?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 a 30 dependiendo de la temperatura, de las condiciones generales del vehículo y del tipo y cilindrada del motor.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Se puede sustituir la batería del arrancador?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sí. Ponerse en contacto con el distribuidor.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿El arrancador puede ser reciclado?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sí. El reciclaje ha sido una de nuestras prioridades en la concepción y elaboración. La mayoría de los lugares de reciclaje pueden recepcionar nuestro producto.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Cual es la mejor temperatura de almacenamiento?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A temperatura ambiente. En condiciones bajo cero puede perder cierta potencia. Un calor extremo ocasionará una descarga más rápida.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Podemos utilizar cualquier cargador vulgar de 10 amperios para la recarga?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No, solamente un cargador completamente automático puede ser utilizado.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿El arrancador esta preparado para diversas utilizaciones?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No, seguir estrictamente las instrucciones de uso para cada aplicación.</li> </ul>

**FABRICADO EN SUIZA**