

# Mode d'emploi

## RÉCUPÉRATEUR D'HUILE USAGÉE

**90 L**



**Art. 30655**



Merci de lire attentivement ces instructions, afin de garantir une utilisation en toute sécurité du présent appareil.

Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download  
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



[www.KRAFTWERKtools.com](http://www.KRAFTWERKtools.com)

## Pompe à huile pneumatique

Volume de la cuve à huile: 90 L

Capacité: <70 L

Pression d'air pendant l'opération de pompage de l'huile : 0.1-0.2 MPa

Pression d'air pendant l'opération d'expulsion de l'huile : 0.05 MPa

Plage de dépressurisation: 0.5-0.76 atm

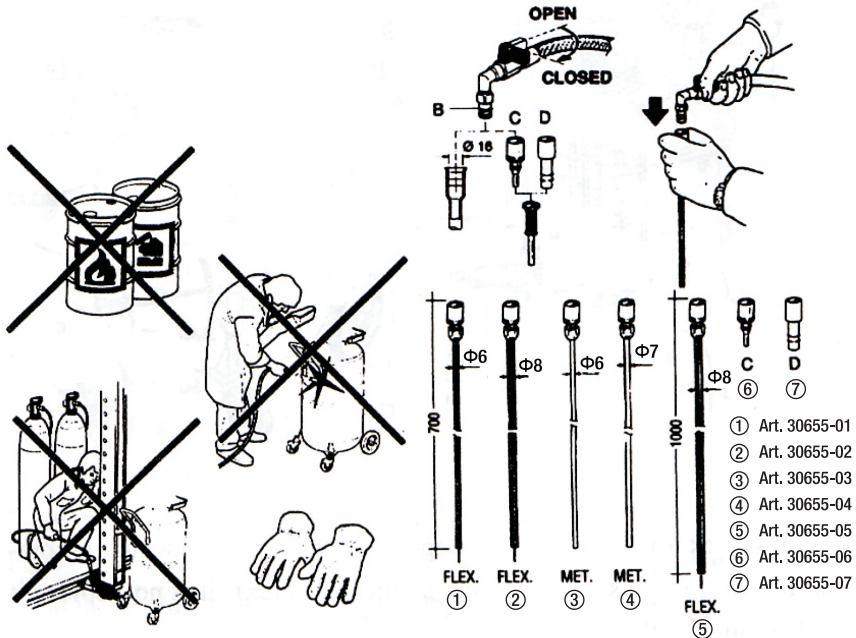
Température maximale: 70°C



### AVERTISSEMENT !!

N'utilisez pas l'appareil pour vidanger des produits caustiques ou inflammables. N'exposez pas la cuve à une source de chaleur. N'effectuez pas de travaux de soudure sur la cuve. Protégez-vous les mains et le visage. Utilisez cet appareil uniquement pour l'usage auquel il est destiné.

N'apportez aucune modification sur quelque partie que ce soit de cet appareil. N'utilisez que les pièces d'origine. Notre service technique est à votre disposition pour tout renseignement que vous pourriez souhaiter.



### ATTENTION!!!

Certains véhicules disposent d'une sonde d'huile de vidange intégrée. Dans ce cas, connectez le coupleur du changeur d'huile B directement sur le dispositif de vidange. Les autres marques de voitures (Volkswagen – BMW) équipées d'une sonde intégrée ont une ouverture différente : il convient d'utiliser le connecteur (C-Volkswagen, D-BMW).

## ASSEMBLAGE

Fig.1- Insérez le manche dans son logement et sécurisez le avec les écrous fournis. Fixez le collier de serrage du tuyau E. Positionner le plateau à outils.

Fig.2- Fixez le dispositif d'évacuation sur la cuve. Assurez-vous que le joint est correctement positionné. Serrez la bague filée en utilisant une clé adaptée.

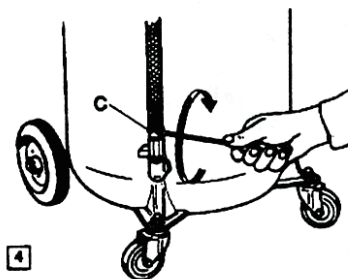
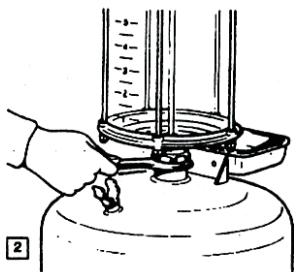
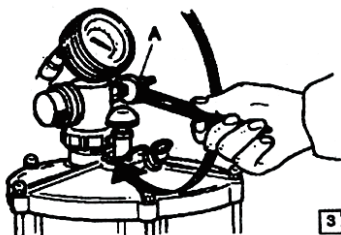
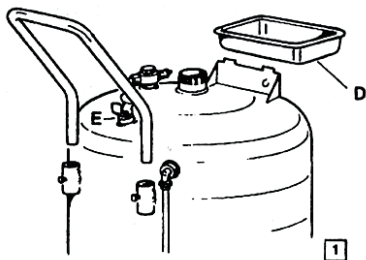


Fig.3- Vérifiez que l'adaptateur mâle A fourni avec cet appareil est compatible avec le connecteur rapide de votre système d'air comprimé. Si tel n'est pas le cas, remplacez-le avec un adaptateur mâle approprié de  $\frac{1}{4}$  m.

Fig.4- Branchez le tuyau de vidange sur le clapet à bille situé sur le bas de la cuve et serrez-le avec le collier de serrage du tuyau C fourni.

## CHARGER LE SYSTÈME

Fig.5- Ouvrez complètement la vanne B en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

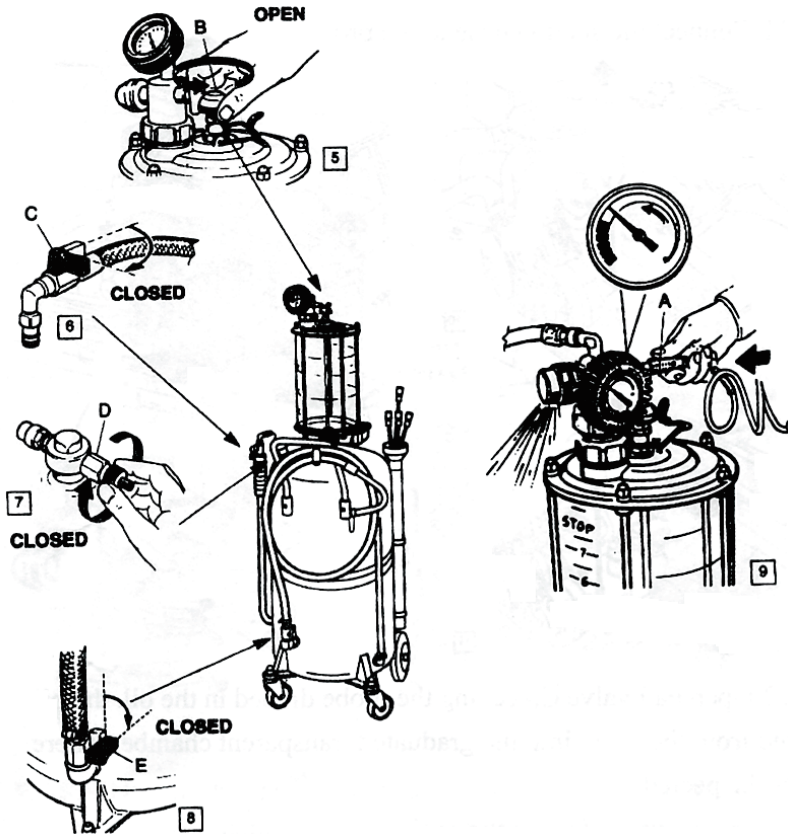
Fig.6- Fermez la vanne C d'aspiration (bille).

Fig.7- Serrez à la main (pour fermer) la vanne d'air D en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Fig.8- Fermez la vanne E en la tournant à 90 degrés.

Fig.9- Connectez le système d'air comprimé (0.1- 0.2MPa) à l'adaptateur mâle A. L'air comprimé s'échappera par le manchon jusqu'à ce que l'indicateur atteigne la zone rouge (après 2,5-3min environ). Déconnectez le système d'air.

L'appareil est maintenant dépressurisé et prêt à l'emploi.



## UTILISATION

L'huile doit toujours être vidangée quand elle est chaude (70-80C). La capacité d'aspiration de l'appareil est équivalente aux deux tiers de la capacité de sa cuve.

Fig.10- Enlevez la jauge d'huile tant que le moteur est encore chaud et insérez la sonde la plus grande possible aussi loin que possible.

Fig.11- Branchez le tuyau d'aspiration sur la sonde.



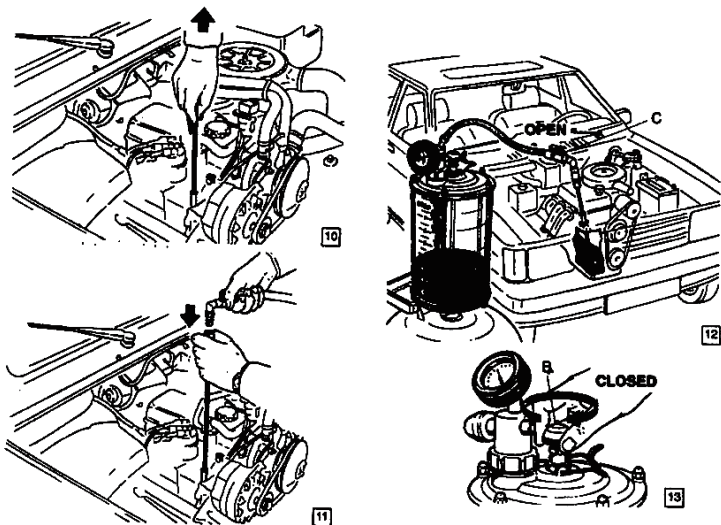


Fig.12- Ouvrir le clapet à bille C en maintenant la sonde plongée dans l'huile. L'huile est aspirée par le puisard dans le compartiment transparent gradué où l'huile peut être observée.

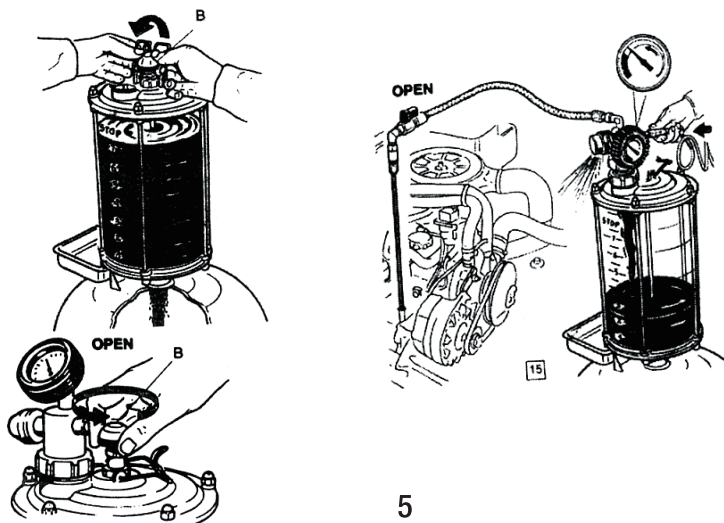
L'équipement peut être utilisé de deux manières différentes :

1- Après l'actionnement de la vanne de fermeture B (fig.13), l'huile sera aspirée par l'effet de ventouse dans le compartiment transparent. Appuyez sur la vanne B et l'huile sera immédiatement drainée dans la cuve principale. Au même moment, la dépression créée dans la cuve sera par effet de ventouse absorbée dans le compartiment transparent, ce qui rend celui-ci à nouveau prêt à l'emploi pour une nouvelle vidange.

Pour transvaser les liquides du compartiment transparent vers la cuve, enfoncez sur la vanne B et sécurisez-la avec le fermoir métallique fourni. (fig.14).

Effectuez toujours cette opération quand l'huile est chaude. (fig.15).

2- Il est également possible d'aspirer l'huile chaude en laissant l'air raccordé à l'appareil.



**AVERTISSEMENT !** Dans ce cas, avant de transvaser l'huile du compartiment transparent vers la cuve, il convient d'ouvrir la vanne B (fig.14/B).

**AVERTISSEMENT !!!** Ne jamais remplir le compartiment transparent au-delà de la marque stop.

**AVERTISSEMENT !!!** Ne jamais remplir la cuve au-delà du niveau de la jauge sur le côté.

**DE TEMPS EN TEMPS ; L'HUILE VIDANGÉE GOUTE LE LONG DU MANCHON.**

**CELA ARRIVE TOUJOURS QUAND :**

Fig.16- L'huile est aspirée alors que l'appareil est toujours branché sur l'air et que le compartiment transparent est rempli au-delà de la marque STOP inscrite sur le réceptacle.

Fig.17- L'huile est transvasée du compartiment transparent vers la cuve inférieure sans ouvrir la vanne B (tourner dans le sens contraire d'une aiguille d'une montre). Il est inutile d'ouvrir la vanne B si la cuve inférieure est dépressurisée (qui se trouve sous vide).

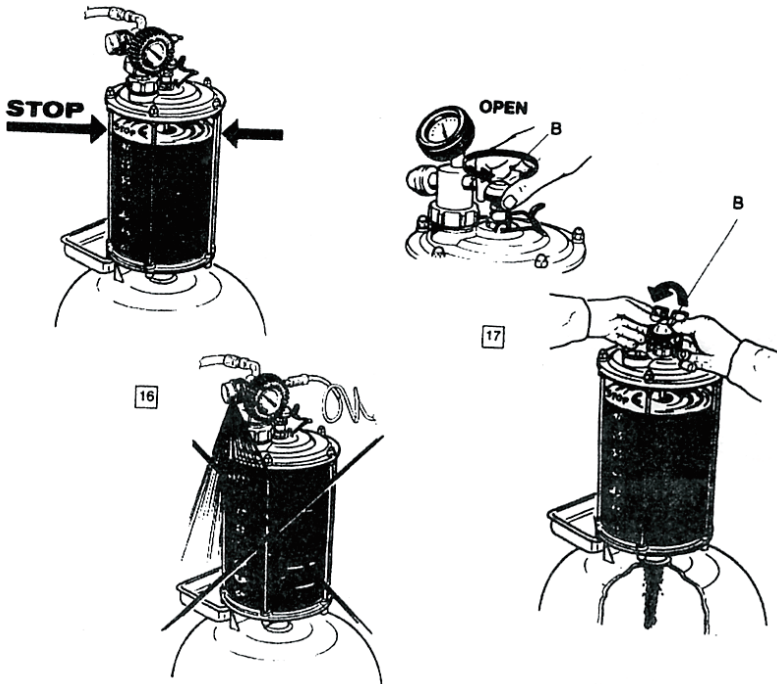
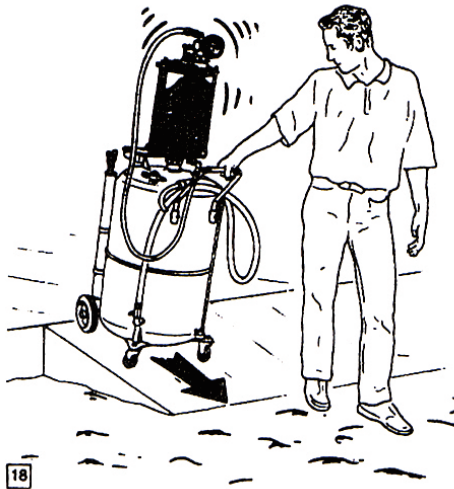


Fig.18- L'équipement est déplacé et le compartiment transparent est rempli d'huile. Des éclaboussures d'huile peuvent salir le système venturi.

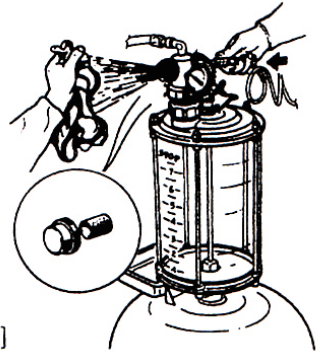
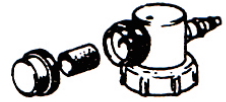
Fig.19- Dans ces cas, procédez comme suit :

- ôtez le manchon, démontez-le et nettoyez tous les composants.

Fig.20- Mettez un chiffon comme indiqué et branchez l'air comprimé sur l'appareil jusqu'à ce que l'huile sorte du système venturi. Réassemblez et refixez le manchon.



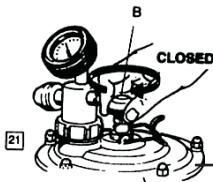
19



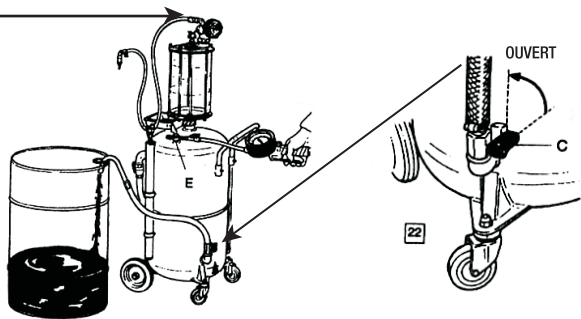
## VIDEZ LA CUVE

Fig.21- IMPORTANT!

Assurez-vous que la vanne B est bien fermée (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).

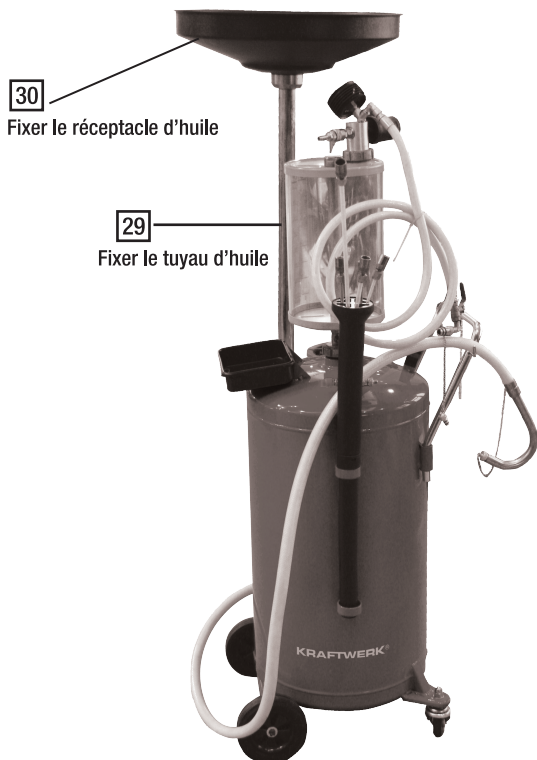


21



22

Fig.22- ouvrir la vanne à clapet C. Branchez le système d'air (0.1- 0.2MPa) sur la vanne E jusqu'à ce que tous les liquides soient transvasés vers la cuve principale de l'appareil. La cuve principale de l'appareil est équipée d'un système de vanne de sécurité calibré à 14 PSI- 1 BAR.



#### **GARANTIE**

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages dus à toute utilisation inadéquate ou non conforme aux consignes de sécurité indiquées dans cette notice.

#### **SERVICE CLIENTS**

Contactez votre importateur local ou votre distributeur spécialisé pour obtenir l'adresse du SAV la plus proche de chez vous. Vous trouverez nos partenaires sur [www.KRAFTWERKtools.com](http://www.KRAFTWERKtools.com)



A partir de la date de la facture  
**GARANTIE 2 ANS**  
pour défaut de matériel ou fabrication

 **KRAFTWERK**<sup>®</sup>  
quality tools

**KRAFTWERK Europe AG**  
Mettlenbachstrasse 23  
CH-8617 Mönchaltorf  
Switzerland

Tel. +41-44 949 40 50

**KRAFTWERK Sàrl.**  
25, rue du Stade  
F – 67870 Bischoffsheim  
France

Tel. +33-388 48 64 50