

KRAFTWERK®

FAVORITE TOOLS SINCE 1979

Mode d'emploi

Appareil de remplissage d'huile avec clapet anti-retour

Art. 30653



FR



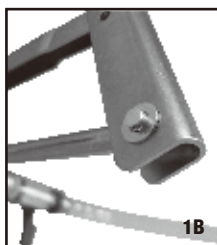
INSTRUCTIONS

Montage de l'appareil de remplissage d'huile

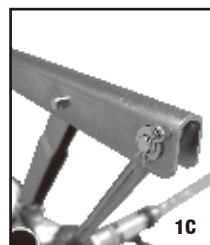
1. Positionner le levier de pompe sur la tige du piston et glisser les goujons dans les trous. (Fig. 1A)
2. Placer les rondelles sur les goujons et insérer les goupilles de sécurité. (Fig. 1B et 1C)



1A



1B



1C

Procédure de vidange et remplissage d'huile (boîte de vitesses automatique)

1. Relever la température de l'huile (indication maximale: 50°C).
2. Desserrer la vis de purge et laisser l'huile usagée s'écouler dans un bac de vidange adapté.
3. Retirer la durite de mise à l'air sur le carter et laisser le reste de l'huile s'écouler.
4. Remplir le réservoir de l'appareil de remplissage d'huile.
5. En fonction du type d'adaptateur de remplissage utilisé, effectuer le montage comme suit:
 - a. Avec les types AT-101, 105, 106, 107 ou 108, visser l'adaptateur sur l'orifice de remplissage situé sur le carter, puis monter sur l'embout de l'adaptateur le robinet d'arrêt raccordé au tuyau de remplissage et resserrer la bague de serrage.
 - b. Avec les types AT-102, 103 ou 104, insérer l'embout de l'adaptateur dans le robinet d'arrêt raccordé au tuyau de remplissage et resserrer la bague de serrage (Fig. 2B), puis introduire dans l'orifice de remplissage (Fig. 2C).
6. Pour amorcer le remplissage, ouvrir le robinet d'arrêt du tuyau de remplissage et en actionnant le levier de pompe, remplir jusqu'à « débordement ». (Fig. 2D)
7. En fin de remplissage, ouvrir le robinet d'arrêt de la conduite de retour (Fig. 2E), permettant ainsi à l'excédent d'huile de refluer dans le réservoir. Lorsque le tuyau de remplissage est complètement vidé d'huile, refermer le robinet d'arrêt du tuyau de remplissage et celui de la conduite de retour. (Fig. 2E)
8. Rouvrir le robinet d'arrêt de la conduite de retour et évacuer l'excédent d'huile à travers la conduite de retour dans un récipient à part.
9. Retirer l'adaptateur raccordé au tuyau de remplissage et resserrer la vis de purge.
10. Démarrer le moteur et appuyer sur la pédale de frein, enclencher chaque vitesse pendant environ 3 secondes, puis mettre le levier de vitesses en position « Neutre ».
11. Laisser tourner le moteur quelques minutes.
12. La température de l'huile doit avoisiner maximum 45°C.
13. Contrôler le niveau d'huile de nouveau, compléter si nécessaire.



2A



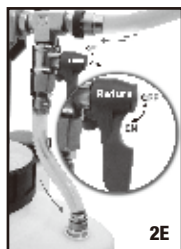
2B



2C











2D

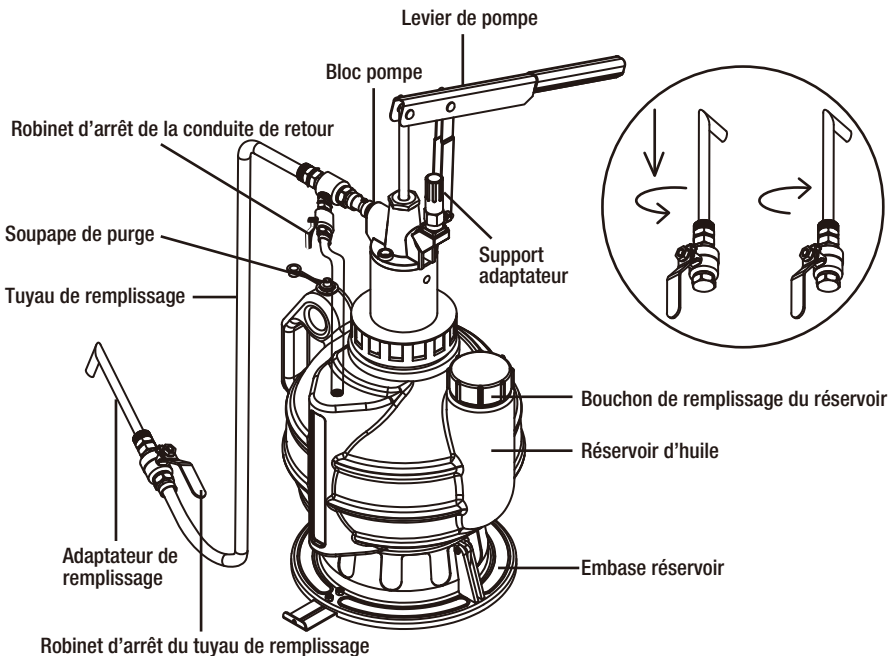


2E

SPÉCIFICATIONS

- Capacité du réservoir: 7.5 litres
- Longueur du tuyau de remplissage: 160 cm
- Viscosité d'huile utilisable: jusqu'à SAE 140
- Propreté durant l'opération de maintenance assurée grâce au deuxième robinet d'arrêt sur la conduite de retour redirigeant l'excédent d'huile vers le réservoir.
- Dosage par poussée: 0.07 litre
- Fourni avec 8 adaptateurs de remplissage:

AT 101		FORD (avec filetage 1/8" NPT)
AT 102		Universel
AT 103		VW, AUDI
AT 104		VW, AUDI, PORSCHE
AT 105		VW, AUDI, MINI COOPER (M10 x 1.0 mm)
AT 106		BENZ 722.9 (M12 x 1.5 mm) ALTIS 2010
AT 107		VW, AUDI, DSG (M24 x 1.5 mm)
AT 108		VW, AUDI, CVT (M22 x 1.5 mm)



GARANTIE

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages dus à toute utilisation inadéquate ou non conforme aux consignes de sécurité indiquées dans cette notice.

SERVICE CLIENTS

Contactez votre importateur local ou votre commerçant spécialisé pour obtenir l'adresse du SAV le plus proche de chez vous.

**A PARTIR DE LA DATE DE LA FACTURE
2 ANS GARANTIE
POUR DÉFAUT DE MATÉRIEL OU FABRICATION**

KRAFTWERK®

FAVORITE TOOLS SINCE 1979

KRAFTWERK Europe AG
Mettlenbachstrasse 23
CH-8617 Mönchaltorf
Switzerland
Tel. +41-44 949 40 50

KRAFTWERK Sàrl.
25, rue du Stade
F – 67870 Bischofsheim
France
Tel. +33-388 48 64 50

www.kraftwerktools.com