



KRAFTWERK®

quality tools

BLACKLINE

ISTRUZIONI PER L'USO

Utensile universale di bloccaggio alberi a camme



Art. 30651



www.KRAFTWERK.eu



Si prega di leggere attentamente le istruzioni per garantire l'uso sicuro ed efficace di questo strumento.

Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



www.KRAFTWERK.eu

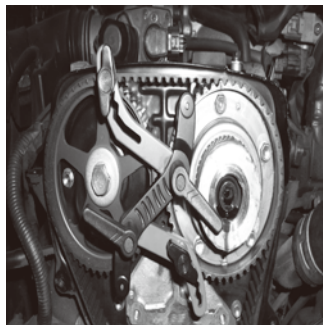
INTRODUZIONE & APPLICAZIONI

INTRODUZIONE

Questo strumento è progettato per 'bloccare' i doppi alberi a camme durante la rimozione/sostituzione (vedi a destra) della cinghia di distribuzione, per fare in modo che le posizioni della distribuzione siano mantenute.

Il design unico è completamente regolabile e si adatta perfino alle ruote dentate che sono posizionate vicine, come ad esempio nei motori Vauxhall/Opel EcoTec. Lo strumento è dotato di un caratteristico passo variabile per coprire una gamma di diametri di ruote dentate e di passi di dentatura.

Questo meccanismo fa in modo che i denti si inseriscano nella ruota dentata conferendo un 'bloccaggio' fermo e sicuro, sia in posizione parallela che laterale/deviata. Le maniglie di bloccaggio del cricchetto conferiscono alla leva un'azione forte e omogenea per garantire la stabilità della posizione.



APPLICAZIONE

Motori V a quattro e a due camme e motori a diesel – ruota dentata dell'albero a camme per 'bloccare' la ruota dentata della pompa a iniezione.

CARATTERISTICHE

Caratteristiche:

le ruote dentate vicine - lo strumento va posizionato sopra alle ruote dentate e in modo tale da garantire una distanza minima tra le due ruote dentate.

Passo variabile - il design include dei bracci regolabili che possono allungarsi o accorciarsi per coprire diversi diametri delle ruote dentate e dei passi di dentatura.

Maniglie di bloccaggio del cricchetto - conferiscono alla leva un'azione forte e omogenea allo stesso tempo per garantire la stabilità della posizione.

Teste a incastro - permettono di usare lo strumento su ruote dentate con i bordi flangiati (vedi fig. a destra).

Fornisce una copertura maggiore di applicazioni. Può estendere la distanza tra i bracci di bloccaggio per applicazioni in cui le ruote dentate sono posizionate distanti l'una dall'altra (vedi sotto).

Si tratta di un prodotto aggiuntivo e non è incluso nello strumento di bloccaggio.



ISTRUZIONI DI SICUREZZA

ATTENZIONE! Assicurarsi che durante l'uso degli strumenti siano applicate le normative generali su Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro delle autorità locali.

NON usare gli strumenti se risultano danneggiati.

- Mantenere gli strumenti in buone condizioni e puliti per assicurare una prestazione migliore e più sicura.
- Se il veicolo sul quale si sta lavorando è stato alzato, assicurarsi che sia sorretto in maniera adeguata con supporti a semi asse o con una pedana e dei sostegni.
- indossare occhiali protettivi conformi. Il vostro distributore ha a disposizione un'ampia gamma di attrezzature per la protezione personale
- Indossare un abbigliamento adeguato per evitare imprevisti. Non indossare gioielli e raccogliere i capelli lunghi dietro la testa.
- Controllare tutti gli strumenti, bulloni di fissaggio, perni e pezzi che vengono utilizzati e non dimenticarli sopra o vicino al motore.

ATTENZIONE! NON utilizzare i bulloni di distribuzione per tenere l'albero a camme/la pompa di iniezione in posizione mentre allentate o stringete nuovamente il bullone della ruota dentata. Utilizzate gli strumenti di distribuzione solo per mantenere la posizione della distribuzione.

IMPORTANTE: fare sempre riferimento alle istruzioni di servizio del produttore del veicolo, o a un manuale di proprietà, per verificare che le procedure e i dati siano attuali. Queste istruzioni sono fornite solo a titolo di guida.

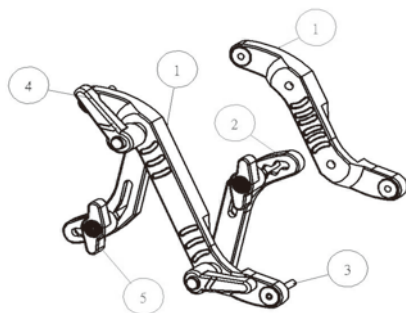
ISTRUZIONI

ATTENZIONE! Assicurarsi di aver letto e compreso le Istruzioni di Sicurezza della Sezione 3 prima di cominciare.

NOTA: questo strumento è adatto per 'bloccare' un'ampia gamma di ruote dentate a doppio camme (vedi sotto) e anche di pompe ad iniezione e ruote dentate su alcuni motori diesel.

1. Posizionare il braccio regolabile (2) su ogni piastra (1) in modo tale che le alette inferiori e superiori (2L) si incastrino correttamente nei denti della ruota dentata. Assicurarsi che entrambe le maniglie di regolazione (5) siano completamente serrate dopo il posizionamento.
2. Allentare entrambe le maniglie del cricchetto (4) e fare scorrere entrambe le piastre insieme. Posizionare le piastre in alto alle ruote dentate con le alette (2L) tra di loro. Posizionare le alette della piastra di sinistra nei denti della ruota dentata di sinistra e poi far scorrere l'altra piastra per incastrare le sue alette nei denti della ruota dentata di destra. Mantenere il pezzo che funge da ponte (1) il più possibile orizzontale.
3. Mentre tenete premute le piastre nei denti delle ruote dentate, stringete le maniglie del cricchetto (4). Controllare che tutte e quattro le alette siano completamente innestate nei denti delle ruote dentate.
4. Procedere alla rimozione della cinghia.

IMPORTANTE: Gli strumenti di bloccaggio del motore NON DEVONO essere usati per tenere le ruote dentate per allentare o stringere il dado di ritegno della ruota dentata.



GARANZIA

Si declina ogni responsabilità per danni causati da utilizzi impropri o utilizzi che non rispettano le norme di sicurezza descritte nel presente documento.

Centro assistenza

Contattate il distributore nazionale per avere l'indirizzo del centro assistenza.

Trova ogni riferimento dei nostri partners sul sito www.KRAFTWERK.eu



Da data ricevuta

2 ANNI GARANZIA

per difetti di materiale o produzione



KRAFTWERK Europe AG
Mettlenbachstrasse 23
CH-8617 Mönchaltorf/Switzerland
Tel. +41-44 949 40 50

KRAFTWERK Sàrl.
25, rue du Stade
F – 67870 Bischoffsheim
Tel. +33-388 46 64 50

www.KRAFTWERK.eu