



KRAFTWERK®

quality tools

BLACKLINE

Mode d'emploi

Outil universel de verrouillage

d'arbres à cames

FR



Art. 30651



www.KRAFTWERK.eu



Merci de lire attentivement ces instructions, afin de garantir une utilisation en toute sécurité du présent appareil.

Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



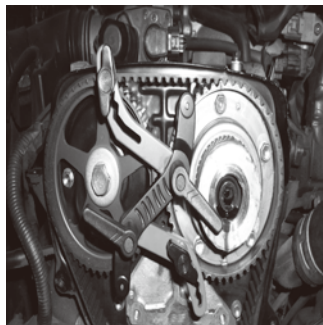
www.KRAFTWERK.eu

INTRODUCTION & APPLICATIONS

INTRODUCTION

Cet outil est conçu pour 'bloquer' le double arbre à cames sur les repères pendant la dépose et remplacement de la courroie de distribution (voir à droite).

Le design unique est entièrement réglable et s'ajustera même sur des pignons qui sont positionnés de manière assez rapprochée ex: moteurs Vauxhall/Opel EcoTec. Il intègre aussi une crémaillère à crans réglable pour couvrir une étendue de diamètres de pignons et pas de dents. Il s'emboîte dans la denture bloquant les pignons ainsi fermement, soit parallèlement ou latéralement/en déport. Les manettes de serrage agissent comme un levier compact et robuste pour verrouiller l'outil en position.



APPLICATION

Les moteurs diesel à double ou quadruple arbre à cames - blocage du pignon d'arbre à cames et pignon de pompe d'injection.

CARACTÉRISTIQUES

CARACTÉRISTIQUES

Pignons très rapprochés - les repères de calage sont au-dessus des pignons et donc l'espace entre les pignons du double arbre à cames peut être comblé.

Crémaillère à cran réglable - celle-ci est intégrée aux bras de blocage qui s'éloignent ou se rapprochent pour s'adapter aux divers diamètres de pignon et pas des dents.

Manettes de serrage - agissant comme un levier compact et robuste pour verrouiller l'outil en position.

Ergots à tête fendus - pour permettre l'utilisation de l'outil sur des pignons à collerette (voir à droite).

Permettre une application encore plus vaste. Rallonger la distance entre les bras de verrouillage dans le cas où les pignons sont plus éloignés les uns des autres (voir ci-dessous).

Accessoire supplémentaire qui n'est pas inclus avec l'outil de blocage.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT! S'assurer que les consignes de sécurité et de santé des autorités locales et pratiques générales en atelier sont respectées.

NE JAMAIS utiliser l'outil s'il est endommagé.

- Entretien l'outil en bon état de marche pour assurer la meilleure performance en toute sécurité.
- Si le véhicule est monté sur un élévateur, s'assurer qu'il est maintenu avec des supports d'essieu ou rampes et cales.
- Porter une protection homologuée pour les yeux. Une gamme entière d'équipement de sécurité individuelle est disponible chez votre revendeur.
- Utiliser des vêtements adaptés pour éviter tout accrochage. Ne jamais porter de bijoux et attacher les cheveux longs.
- Faire l'inventaire de tous les outils, écrous de sertissage, douilles ou toute pièce utilisée et ne pas les laisser à proximité de ou sur le moteur.

AVERTISSEMENT! NE PAS utiliser d'outillage de courroie pour maintenir l'arbre à cames/pompe d'injection en position pendant le serrage ou desserrage du boulon de fixation. Utiliser l'outillage de courroie uniquement pour maintenir la courroie en position.

IMPORTANT: Toujours se référer aux instructions d'entretien du fabricant ou au guide de l'utilisateur pour déterminer la marche à suivre et obtenir les bonnes informations. Ces instructions sont uniquement à titre d'information.

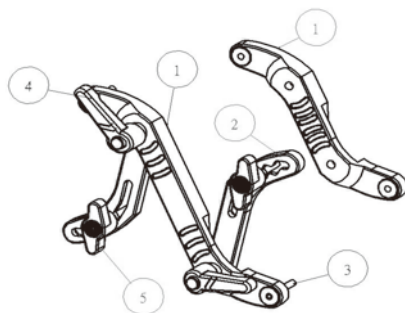
INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT! S'assurer de lire la Section 3 des consignes de sécurité avant tout début de travail.

NOTE: L'utilisation de cet outil convient pour 'bloquer' divers arbres à cames (voir ci-dessous) et pompes d'injection, ainsi que les pignons d'arbre sur certains moteurs Diesel.

1. Placer le bras de blocage (2) sur chaque plaque de réglage (1) de manière que les ergots supérieurs et inférieurs (2L) soient correctement calés dans la denture du pignon. S'assurer que les deux écrous de serrage (5) sont parfaitement serrés après avoir positionné les bras.
2. Desserrer les deux manettes de serrage (4) de manière à articuler les deux bras. Glisser les bras de blocage contre les pignons en positionnant les ergots (2L) dans la denture. Caler les ergots du bras gauche dans la denture du pignon gauche, puis glisser le bras droit contre le pignon droit pour emboîter les ergots dans celui-ci. Maintenir les deux plaques de liaison (1) à l'horizontale autant que possible.
3. Tout en maintenant les bras de blocage contre la denture des pignons, visser les manettes (4). S'assurer que les quatre ergots sont bien calés entre les dents de chaque pignon.
4. Procéder au démontage de la courroie de distribution.

IMPORTANT: Les outils de blocage de moteur NE DOIVENT PAS être utilisés pour maintenir les pignons en place lors du desserrage du boulon de fixation.



GARANTIE

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages dus à toute utilisation inadéquate ou non conforme aux consignes de sécurité indiquées dans cette notice.

Service clients

Contactez votre importateur local ou votre commerçant spécialisé pour obtenir l'adresse du SAV la plus proche de chez vous. Vous trouverez nos partenaires sur www.KRAFTWERK.eu



A partir de la date de la facture

2 ANS GARANTIE

pour défaut de matériel ou fabrication



KRAFTWERK Europe AG
Mettlenbachstrasse 23
CH-8617 Mönchaltorf/Switzerland
Tel. +41-44 949 40 50

KRAFTWERK Sàrl.
25, rue du Stade
F – 67870 Bischoffsheim
Tel. +33-388 46 64 50

www.KRAFTWERK.eu