



KRAFTWERK®

quality tools

BLACKLINE

Instrucciones

Herramienta universal para bloqueo de arboles de levas

ES



Art. 30651



www.KRAFTWERK.eu



Por favor leer atentamente las instrucciones para asegurar un uso seguro y efectivo del producto.

Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



www.KRAFTWERK.eu

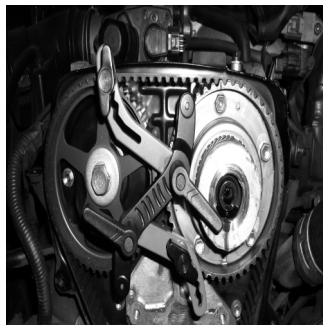
INTRODUCCIÓN & APLICACIONES

INTRODUCCIÓN:

Esta herramienta está diseñada para levas gemelas "bloqueo" durante el tiempo de eliminación de la correa / renovación (véase a la derecha) para garantizar que se mantienen las posiciones de fase.

El diseño único es totalmente ajustable e incluso adaptarse a las ruedas dentadas que se colocan muy cerca, por ejemplo, Vauxhall / Opel motores Ecotec. También incorpora una función de paso variable para cubrir una gama de diámetros de rueda dentada y dentados.

Esto localiza en los dientes del piñón que dan un seguro "bloqueo" y firme, ya sea como un ajuste paralelo o con el posicionamiento lateral / offset. el bloqueo de trinquete maneja proporcionar una fuerte acción compacta, la palanca para fijar en su posición.



APLICACION:

Twin Cam y Quad Cam V Motores Diesel - piñón del árbol de levas a la inyección de la bomba de rueda dentada "bloqueo"

CARACTERÍSTICAS

Características:

Piñones juntos - los sitúa en la parte superior de las poleas dentadas y por lo tanto pueden colocarse en un espacio mínimo entre las poleas dentadas de levas gemelas.

Función Pitch variable - el diseño incorpora brazos ajustables que se extienden o se retraen para cubrir varios diámetros y pasos de dientes del piñón.

Bloqueo de carraca - proporcionará acción de palanca fuerte y compacto para fijar en su posición.

Poleas ranuradas - permiten ser utilizado en poleas con bordes de arrastre (véase a la derecha).

Proporciona una mayor cobertura de aplicación. Amplía la distancia entre los brazos de bloqueo para aplicaciones en las poleas dentadas están más separados (ver más abajo) es un producto adicional y no está incluido con la herramienta de bloqueo.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Asegúrese de que cumple con la legislación vigente el taller en cuanto a la seguridad e higiene en el trabajo, las autoridades locales, y en general se cumplen al utilizar herramientas.

NO utilice herramientas si está dañado.

- Mantenga las herramientas en buen estado y limpio para el mejor y más seguro rendimiento.
- Si el vehículo que se va a trabajar es elevado, asegúrese de que esté adecuadamente apoyada con gradas o rampas ejes y cuñas.
- Use protección ocular aprobada. Una gama completa de equipos de protección personal está disponible en su distribuidor
- Use ropa adecuada para evitar enganches. No llevar joyas y atar el cabello largo.
- Cuenta de todas las herramientas, tornillos de fijación, pernos y piezas que se utiliza y no los deje en o cerca del motor.

ADVERTENCIA! NO use herramientas de sincronización para mantener la bomba del árbol de levas / inyección en la posición al aflojar o volver a apretar tornillo de la polea. Utilice el momento herramientas sólo para la retención de la posición de calendario.

IMPORTANTE: Consulte siempre las instrucciones de servicio del fabricante del vehículo, o un manual de propietario, para establecer el procedimiento actual y los datos. Estas instrucciones se proporcionan como guía solamente.

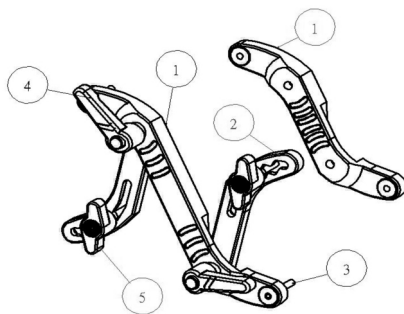
INSTRUCCIONES

ADVERTENCIA! Asegúrese de que ha leído y comprendido la Sección 3 Instrucciones de seguridad antes de comenzar.

NOTA: Esta herramienta es ideal para el bloqueo "una amplia gama de arboles de leva dobles (véase más adelante), así como de la bomba de inyección y arboles de leva en algunos motores diesel.

1. Establecer el brazo ajustable (2) en cada placa (1) de manera que las lengüetas superior e inferior (2L) engranan correctamente en los dientes de la puela. Asegúrese de que ambos botones de ajuste (5) están bien apretados después del ajuste.
2. Aflojar ambos empuñaduras de trinquete (4) y deslice las dos placas juntas. Coloque las placas en la parte superior de las ruedas con las patillas (2L) entre ellos. Localice los terminales de la placa de la izquierda en los dientes de la rueda dentada de la izquierda y luego deslice la otra placa de comprometer a sus terminales en los dientes de la rueda dentada de la derecha. Mantenga la pieza de puente (1) lo más horizontal posible.
3. Mientras presiona las placas en los dientes de una rueda dentada, apriete los mangos de trinquete (4). Compruebe que las cuatro patas estén bien conectados en los dientes del piñón.
4. Proceder a la sustitución de la correa.

IMPORTANTE: la herramientas de bloqueo del motor, no deben ser utilizados para la liberacion de piñones mientras suelta el tornillo de fijación del piñón.



GARANTÍA

El fabricante no se responsabiliza de daños ocasionados por utilizaciones impropias o utilizaciones que no respeten las normas de seguridad que se detallan en este documento.

Servicio tecnico

Contactar su proveedor para obtener la dirección de un servicio técnico autorizado.
Se puede encontrar nuestros importadores con www.kraftwerk.eu



A partir de la fecha de compra

2 años GARANTIA

para defectos de material y de fabricación.



KRAFTWERK IBERICA S.L.
C/De las Vacas, no.6, oficina 5
ES-28341 Valdemoro (Madrid)

Tel. +34-91 809 22 97

www.KRAFTWERK.eu